



CEF 519 de Samambaia

EJA - 1º semestre

FÍSICA

LISTA DE EXERCÍCIOS

PROFESSOR: Demetrius Leão



Nome: _____

2ª ANO

Data: ___/___/2019

01 - A temperatura é uma grandeza física que mede:

- a) grau de agitação das moléculas
- b) calor
- c) pressão
- d) volume
- e) densidade

02 - (CEFET-SP) Calor é:

- a) energia em trânsito de um corpo para outro, quando entre eles há diferença de temperatura
- b) medido em graus Celsius
- c) uma forma de energia que não existe nos corpos frios
- d) uma forma de energia que se atribui aos corpos quentes
- e) o mesmo que temperatura

03 - (PUCCAMP-SP) Sobre o conceito de calor pode-se afirmar que se trata de uma:

- a) medida da temperatura do sistema.
- b) forma de energia em trânsito.
- c) substância fluida.
- d) quantidade relacionada com o atrito.
- e) energia que os corpos possuem.

04 - O calor é definido como uma energia térmica que flui entre os corpos. O fluxo de calor entre dois corpos em contato se deve inicialmente a:

- a) temperaturas dos corpos serem iguais
- b) temperatura dos corpos serem diferentes
- c) os corpos estarem muito quentes
- d) os corpos estarem muito frios
- e) nda

05 - (ITA) O vidro pirex apresenta maior resistência ao choque térmico do que o vidro comum porque:

- a) possui alto coeficiente de rigidez.
- b) tem baixo coeficiente de dilatação térmica.
- c) tem alto coeficiente de dilatação térmica.
- d) tem alto calor específico.
- e) é mais maleável que o vidro comum.

06 - (UFAL) O fato de barras de ferro contidas em uma viga de concreto não provocarem rachaduras no concreto explica-se pela semelhança que existe entre os valores do

- a) calor específico desses materiais.
- b) calor de fusão desses materiais.
- c) coeficiente de condutividade térmica desses materiais.
- d) coeficiente de dilatação linear desses materiais.
- e) coeficiente de atrito desses materiais.

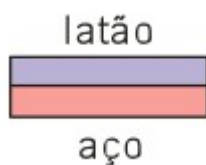
07 - As deformações geralmente encontradas nos trilhos de trens podem ser explicadas por meio:

- a) do desequilíbrio entre as forças internas e externas presentes no material.
- b) das reações químicas que são favorecidas pelo aumento da temperatura dos trilhos.
- c) do fenômeno da dilatação térmica.
- d) do baixo ponto de fusão dos metais presentes nos trilhos.
- e) da quantidade de calor latente recebido pelos trilhos.

08 - (Olimpíada Paulista de Física). É muito comum acontecer, quando copos iguais são empilhados colocando-se um dentro do outro, de dois deles ficarem emperrados, tornando-se difícil separá-los. Considerando o efeito da dilatação térmica, pode-se afirmar que é possível retirar um copo de dentro do outro se:

- a) os copos emperrados forem mergulhados em água bem quente.
- b) no copo interno for despejada água quente, e o copo externo for mergulhado em água bem fria.
- c) os copos emperrados forem mergulhados em água bem fria.
- d) no copo interno for despejada água fria, e o copo externo for mergulhado em água bem quente.
- e) não é possível separar os dois copos emperrados, considerando o efeito da dilatação térmica.

09 - (VUNESP-SP) Duas lâminas metálicas, a primeira de latão e a segunda de aço, de mesmo comprimento à temperatura ambiente, são soldadas rigidamente uma à outra, formando uma lâmina bimetálica, conforme a figura a seguir:



O coeficiente de dilatação térmica linear do latão é maior que o do aço. A lâmina bimetálica é aquecida a uma temperatura acima da ambiente e depois resfriada até uma temperatura abaixo da ambiente. A figura que melhor representa as formas assumidas pela lâmina bimetálica, quando aquecida (forma à esquerda) e quando resfriada (forma à direita), é:

